



Årsberetning for Bodø Seilforening 2024

Styrets sammensetning:

Leder: Arne Opheim.

Nestleder: Morten Leiknes.

Kasserer: Bernt Aanonsen

Styremedlemmer: Jens Petter Beranek Holm, Karin Rodegerdts, og Hanne Seljesæter.

Varamedlem: Tom Antonsen, Gunnar Jørgensen og Tor Sande.

Valgkomitè: Håkon Sten Gustavsven (leder) og Harry Nilsen (Medlem 2),

Kontrollutvalg: Ingrid Egelandssaa (Medlem 1), Olav Taraldsen (Medlem 2) og Morten Willmann (vara).

Medlemstall

Per 31.12.24 hadde Bodø Seilforening 109 medlemmer, derav 31 kvinner og 79 menn. Medlemstallet er redusert med 11% fra 2023 (122 til 109). Kvinneandelen er redusert med 3% (31% til 28%).

Styremøter

Det har vært avholdt 7 styremøter og 61 saker har vært behandlet. Tre styremedlemmer har møtt på mer en 70% av møtene hvorav to styremedlemmer har møtt på alle møtene. Ett medlem og to vara har ikke møtt på noen møter.

Styrets arbeid

Styrets har gjennom året hatt en del tyngre saker på bordet.

Styret er i dialog med med Bodø havn og Bodø kommune vedr. Molostua. Molostua skal overføres fra Bodø havn til Bodø kommune i løpet av året. Det er usikkert når den vil bli revet. For styrets del har arbeidet hatt fokus på at BSF fortsatt får benytte seilloftet etter at Bodø kommune har overtatt og inntil bygningen rives. Videre pågår det et arbeid dialog mht. en fremtidig løsning i umiddelbar nærhet til indre havn.

Bodø seilforenings leieforhold på Tverlandet (båt-containere og ribber) ble sagt opp i 2024 av Tverlandet båtforening (TBF). Oppsigelsen skyldtes inaktivitet samt en del rot rundt containere. Styret har lyktes i å reetablere avtalen med TBF, og har også fått ryddet opp og satt inn seiljoller og utstyr.

Bodø Seilforening har ikke lyktes i å få tilbake domenet bodoseilforening.no. Styret vurderer det som mulig å ta tilbake domenet, men at dette vil være forbundet med betydelige kostnader. Styret har etablert en ny hjemmeside på et nytt domene (bodo-seilforening.no). De fleste linker etc. peker nå mot denne, og etterhvert som siden blir innarbeidet vil også søkemotorer peke mot vår nye side.

Det har vært behandlet flere saker ifm. skader på J80 båtene. Båtene er oppgradert og har ved utgangen av 2024 (inkl. pågående reparasjoner) en høyere verdi enn de hadde ved inngangen til sesong. BSF har gått til anskaffelse av en båtplass hos BBF for én J80 der vi har fått 50 % rabatt på innskudd. Anskaffelsen reduserer BSFs kostnader ifm. båtplass innberegnet tap av renteinntekter på konto. Det er innført krav om loggføring av all bruk J80 samt at båtene låses når de ikke er i bruk. Anskaffelse av låssystem er i prosess.

Styret har innført et nytt regime for forvaltning av foreningens kontaktinformasjon, domener, avtaler etc. Dette skal bl.a. sikre kontinuitet samt at viktig informasjon til foreningen (fakturaer, meldinger, eks. meldinger om fornyelse av domene) til en hver tid når rette vedkommende, følges opp og er tilgjengelig i ettertid (gjelder bare innkomne meldinger). Foreningens kontaktinformasjon i alle sammenhenger administreres nå av BSF. Dette gjør at man unngår løse tråder (private e-postadresser) hengende rundt omkring. Videre er det etablert retningslinjer som skal følges ved utskifting av styremedlemmer og andre nøkkelpersoner i foreningen.

Jfr. anbefalinger fra revisjon av regnskap 2023 er det også innført et enkelt budsjett og resultatregnskap for alle arrangementer over en viss størrelse. Det ble sendt ut halvårig statusrapport fra styret. Den nye hjemmesiden viser pågående og kommende aktiviteter.

Det er etablert et samarbeid med BBF om å benytte lokalene i Moloveien i.f.m. Tirsdagsseilasene, dette til en rabattert pris. Tiltaket er ment å gjøre seilasen mer tilgjengelig for interesserte som ønsker å prøve seiling og generelt styrke miljøet rundt Tirsdagseilasen som arrangement.

Kasserervervet er forbundet med stor arbeidsmengde samtidig som det krever noe regnskapsfaglig kompetanse. Å ha fått på plass en dedikert kasserer som godtgjøres for arbeidet har fungert bra. Kasserer har også håndtert medlemsadministrasjon og spørsmål rundt medlemskap.

Styrets beretning for Året 2024

Seilforeningen har gjennom året gjennomført de faste arrangementene som Tirsdagsseilasene, NOR, Væran Rundt, Vestfjordseilasen, Bodø Mixed Double og Seilut. Fjordomseiling ble gjennomført i redusert form. I tillegg ble det arrangert seilkurs. SeilUt er nå integrert i klubbens hjemmeside slik at det er lett å finne informasjon om status i konkurransen der. Det har vært avholdt noen temakvelder, blant annet har Bodø Rigg og Seil holdt foredrag for medlemmene.

Turseilas til Krokholem ble lagt til som et fast arrangement f.o.m. 2024. Sjøvåtten, Krokholmen og Nattseilas ble avlyst pga. værforholdene. Jollegruppen har ikke vært aktiv i 2024. Årsfesten hadde godt oppmøte med 30 påmeldte

Det er tildels vanskelig å få folk til å stille på dugnad. Det er stort sett gjengangerer som står for mye av det som blir gjort, men noen nye fjes har heldigvis kommet til 😊. Styret retter en stor takk til alle som har bidratt til vårt felles gode. Samtidig oppfordrer vi hver og en i Seilforeninga til å være med på å dra lasset videre, og til å rekruttere nye seilere- og medlemmer. *Tirsdagseilas med kaffe og vafler i BBFs lokaler representerer en flott mulighet til å introdusere nye mennesker for seiling.*

Dersom medlemmenes lyst og mulighet til involvering fortsetter på dagens nivå kan det blir nødvendig å justere aktivitetsnivået noe. Styret har adressert utfordringene ved å standardisere en del oppgaver og rutiner tilknyttet arrangementer. Det nye styret oppfordres til å fortsette dette arbeidet.

Måloppnåelse

Seilforeningen har opprettholdt tilbudet for regattaseiling og styrket tilbudet for turseilingen i kraft at nye turseillaser arrangeres av foreningen. For de fleste regattaer har det vært en marginal økning mht. oppslutning. Flere turseilaser og regattaer ble avlyst pga. været slik at aktivitetsnivået som sådan ikke kan sies å ha økt. Arrangementet «første tirsdag» har hatt økt oppslutning de gangene det har vært arrangert i Molokroken. Det er utviklet et konsept som er ment å øke oppslutning og involvering i foreningens aktiviteter. Dette er planlagt implementert i 2025. Forhåpentligvis vil det være med å snu en negativ trend.

Styret har stabilisert foreningens økonomi ved at regnskapet 2024 viser et marginalt overskudd før avskrivninger. Avskrivninger representerer som kjent regnskapstekniske verdier (f.ek.s er J80 skrevet ned i verdi, mens den reelle verdien er økt i 2024).

Bodø Seilforening har fått nye medlemmer i 2024. Dette har imidlertid ikke veid opp for et betydelig frafall av medlemmer samme år. Frafall av medlemmer kan i stor grad relateres manglene aktivitet i Seilforeningens underavdelinger (Lofoten og Vesterålen).

Seilsportgruppa har blomstret og har god aktivitet. Jollegruppas fremtid er ikke avklart.

Seilforeningen har ikke gjennomført arrangementer for et renere hav slik vi ønsket. Prosjektarbeidet med nytt sjøsportsenter synes å ha stoppet opp. Styret har tatt dette til etterretning og har opprettet en dialog direkte med Bodø kommune og Bodø Havn mht. fremtidige lokaler.

Bodø Seilforenings mål for 2025

Styret mener at følgende punkter bør være retningsgivende for arbeid i 2025.

1. Styrke regattaaktiviteten og turseiling.
2. Støtte opp om et utvalg av arrangementer blant annet ved å fremme disse markedsmessig ref. markedsføringspakker nevnt ovenfor.
3. Øke deltakelsen på foreningens arrangementer.
4. Fortsette å drive med balanse i regnskapet.
5. Rekruttere nye medlemmer gjennom god deltakelse i tirsdagsserien og åpne arrangementer
6. Være med å fremme arbeidet for et renere hav gjennom holdningsskapende og praktisk arbeid.
7. Profilere BSF bedre utad som en aktiv og inkluderende forening med mye seilglede.

Bodø Seilforenings komitéer og grupper i 2024

- Seilsportgruppa: Leder Remi Rasmussen.
- Jollegruppa: Leder **Na**.
- BSF Lofoten: Leder Na.
- BSF Vesterålen: Leder **Na**.
- Regatta komitéer:
 - o Tirsdagsserien: Leder Remi Rasmussen
 - o Nordland Offshore Race: Leder Nils Eldby
 - o Vestfjordseilasen: Leder Morten Leiknes
 - o Væran rundt: Leder Britt Nyland Gustavsen/Håkon Sten Gustavsen
 - o SeilUt 2024: Leder Bernt Aanonsen
 - o Mixed Double
 - o Landegodeseilasen: Leder Bernt Aanonsen
 - o Fjordomseiling: Organisering/Info Ola Sakshaug
 - o Introkursseiling: Leder Ola Sakshaug/Jens Petter Beranek Holm
 - o Sjøvotten: leder Olav Taraldsen/Arne Opheim

For styret

Arne Opheim

Aktivitetene:

- Seilkurs for begynnere.
- Tirsdagsseilasen.
- Nordland Offshore Race
- Væran Rundt
- Bodø Mixed Double
- SeilUt 2024
- Årets Landegodeseilas - ikke arrangert
- Vestfjordseilasen
- Seilsportgruppa J80
- Fjordomseiling
- Nattseilas - avlyst pga. vær
- Sjøvotten - avlyst pga. vær
- Krokholmen - avlyst pga. vær
- Årsfest på Nyt Bar
- Første tirsdag på Nyt Bar og Molokroken.
- Temakvelder

Seilkurs 2024

Bodø Seilforening sitt seilkurs 2024 gikk av stabelen fredag 19.04 – søndag 21.04.

Bodø Seilforening kunne ønske 4 deltagere velkommen til årets seilkurs.

Teoriundervisningen ble i første omgang gjort unna fredag kveld i Moloveien 6, Bodø Båtforening sine lokaler med Ola, Tom, Jens-Petter og Oddgeir.

Lørdag og søndag ble viet til seiling i praksis med Baba Yaga og Oddgeir som skipper og instruktør.

Tirsdagsregatta 2024

Da tirsdagsregattaene skulle starte 29. april var det ikke noen som hadde sagt seg villig til å være komite for regattaene. Medlemmer av styret og Nils Elby tok ansvar for de første og Harry Nilsen og Helge Andreassen la ut bøyene. Remi Ramussen trådte så til og tok ansvar for seilasene. Han fikk med Helge Andreassen og Terje Johansen som komite. Vi fikk leid Bodø Båtforenings lokaler til skipper møte og til å samles i etter seilasene. Komiteen stilte da med kaffe og kaker.

Det har deltatt fra 5 til 10 båter på hver tirsdag, to tirsdager ble avlyst pga været. Det var best deltakelse i minste klasse hvor også foreningens J80 båter var med.

Tirsdays regattaene er foreningas viktigste arrangement og det er av største viktighet at vi får til disse. Vi er glad for at det komiteen la en fin ramme rundt regattaene med skippermøte, ettermøte og servering. Styret har lagt til rette for at ordningen skal fortsette i 2025.

Nordland Offshore Race 2024

Nordland Offshore Race hadde i år optimale forhold. 10-12 grader, 8 sekundmeter vind fra NNØ (mere østlig på slutten), blå himmel, sol, og bare 5 deltakende båter. Her har vi en jobb å gjøre. Gledelig er det at vi i år for første gang også hadde en turklasse. Her deltok Arne Mogstad og Martine Rasmussen med en Ovni 385.

Når båtene kom i mål rett etter kl. 06 søndags morgen hadde de fleste båtene gjort unna 128 nautiske mil med en snittfart på litt over 7 knop. Regattaen ble vunnet av Ola Sakshaug og Tom Antonsen i Julie (Dufour 34 P). Hvorfor deltakelsen nå er under 20% av det vi hadde for 7 år siden er ikke godt å si. Her har vi en jobb å gjøre, og til alle som av forskjellige grunner ikke deltok i år får vi bare si at her gikk dere glipp av noe stort.

Væran Rundt 2024

Væran Rundt har vært arrangert i 27 år. Regattaen startet som en tøff utfordring for Bodø seilere med rute rundt Kjærvær, Givær, Helligvær og Karlsøyvær med start og mål i Bodø. For en del år siden var det noen kloke hoder i foreninga som fant ut at å stoppe på Helligvær for litt sosialt samvær kunne vært hyggelig, og det har utviklet seg til å bli høydepunktet i regattaen. For å inspirere medlemmer med barn ble det opprettet en «barnelys» klasse med fratrek i handicap for båter med barn under 12 år.

Væran Rundt 2024 ble avvirket med 5 deltagende båter. På grunn av lite vind ble starten flyttet lenger og lenger mot Helligvær, men til slutt ble det start på NW siden av Terra. Det var code/gennaker føre, og båtene skled pent og pyntelig mot mål på Helligvær. Vilja og Valkyrjen sloss om teten, og Vilja vant den kampen med 3 minutter. Bare 7 minutter bak Valkyrjen kom Inua, og det var nært nok til at de snek seg inn på andreplass etter omregnet tid lørdag. Fillippa kom ett stykke bak, men ikke så mye at det ikke kunne potensielt rettes opp på søndag. Dolce Vita valgte å bruke motor i den lette vinden og med små barn om bord.

Vel fremme ble det SELVFØLGELIG fint vær, med ankerdram, butikkbesøk, fising og fine turer på idylliske Helligvær.

Siden vi var såpass få, ble det kokkelering av mannskapet på Valkyrjen på «huset» på kvelden, og en anselig mengde bacalao og pølser ble fortært. Etterpå vanket det kaker og kaffe til den tradisjonelle premieutdelingen. Alle båter fikk som vanlig flotte premier etter loddtrekning, og barna fikk også mye fint.

På søndagen var det meldt ganske friskt vær, og Dolce Vita valgte å ikke starte. De 4 andre kom seg greit av gårde på kryss mot Bodø. Det var i en periode ganske heftig, og Vilja fikk problemer med ett seil og brøt. Da de andre båtene nærmet seg Hjartøya løyet vinden, og Filippa fikk vist at båten og mannskapet har potensiale. De gikk i mål 3 minutter foran Valkyrjen, og tok en klar seier på omregnet tid for

søndagsseilasen. Men ikke langt bak kom det en HR43 sigende, og Inua vant tilslutt klart sammenlagt på resultatid for begge seilaser. Valkyrjen fikk en knepen andreplass, bare 45 sekunder foran Fillippa.

Mannskapet for Valkyrjen takker alle som var med på Væran Rundt 2024 for deltakelsen og det meget hyggelige samværet. Komiteen takker nå for seg etter å ha arrangert seilasen siden 2016.

SeilUT 2024

35 (26) deltakere registrerte seg på et eller flere turmål i SeilUT 2024. Til sammen ble det sjekket inn 1172 (806) ganger på et av de 89 turmålene vi hadde lagt inn. 26 (16) registrerte seg så mange ganger at de oppnådde nok poeng til å være med i trekninga av årets premier. De mest besøkte stedene var Støtt, Brønnøysund, Myken og Sør-Fugløy. Paradisbukta var bare på 5. plass og Skibsholmen på 7. og Steinsvær på 11. Det er langseilerne som dette året har vært ivrigst med registreringa. Heller ikke i år ble det registrert besøk i Vesterålen. 11 registrerte seg i Rørvik i 2023 mens ingen var der i 2024.

Terje Johansen og Liv Anne Kildal var klare vinnere både at de hadde flest poeng og flest forskjellige turmål de hadde besøkt. Bernt Aanonsen og Frank Larsen kom etter dem på poeng lista mens Anita Og Håkon Byberg var de neste på lista over flest ulike turmål.

Karin Rodegerdts, Karianne Hilde, Øystein Nystad og Truls Nilsen vant et gavekort på loddtrekning blant de som hadde mer enn 30 poeng.

For komiteen Bernt Aanonsen

Vestfjordseilasen 2024

Den 40ende Vestfjordseilasen ble arrangert lørdag den 29. juni 2024. Arrangementet fulgte tradisjonelt opplegg med start i Nordskot og målgang i Kabelvåg.

Som så mange ganger før har Nordskot og omegn bygdela og Kabelvåg innbyggerforening vært med å bidra til en flott ramme før og etter seilasen.

Selve seilasen gikk av stabelen i overskyet vær, 15 grader, og ganske ustabile vindforhold. Ifølge værmeldingen var det meldt lite vind i starten, med dreining til kuling fra sør/sørvest utpå dagen/ettermiddagen. På grunn av værmeldingen valgte vi å flytte starten til startområde 2. Det ble en fin seilas over fjorden og alle båtene kom seg i mål før kulingen slo til. På grunn av været var det et par båter som ikke valgte å stille til start; ikke på grunn av været under seilasen, men på grunn av værmeldingen for hjemturen søndag. Etter målgang var det som vanlig premieutdeling og god stemning.

Det var satt opp følgende klasser : Tur & hav – turklasse, NOR rating med spinnaker (2 klasser), NOR rating uten spinnaker, Flerskrog, Skøyte, Fembøring og Åttring. I år var det ingen deltakere i åttring og skøyteklassene.

Vinnerne av "spesialpremiene ble i år en kopi av fjoråret. Vinner av Vestfjordpokalen ble "Lærke" med skipper Kai Linde. Det blå bånd ble vunnet av "Valkyrjen" med Håkon Sten Gustavsen som skipper, og den blå Mastering til raskeste tradisjonsbåt ble vunnet av "Nordlendingen" med Per Kristian Lund som hovedsmann. Blant de tre fembøringene var det kun ca. ett minutt som skilte første og siste båt.

Til sammen var det 35 deltagende båter. Dette er en liten økning fra seilasen i 2023 hvor det var 33 deltagende båter. Dette er selvfølgelig et tall vi gjerne skulle sett var høyere. I år kunne vi bruke ubenyttede premier innkjøpt til tidligere års seilaser, slik at vi kun trengte å kjøpe inn andre og tredjepremier. På grunn av dette ser det ut til at seilasen økonomisk sett går omtrent i balanse til tross for det forholdsvis lave antallet deltagere.

Komiteen bestod av Vibeke Jenssen og Morten Leiknes. I tillegg har komiteen hatt flere gode hjelpere: Tom Antonsen (sailrace m.m), May-Britt & co i startbåten, Håkon og Britt Gustavsen (premieutdeling) , Nordskot og omegn bygdslag og Kabelvåg innbyggerforening. Tusen takk til alle deltakerne og alle som har vært med å bidra til arrangementet.

Bodø Mixed Double.

I slutten av august arrangerte vi Bodø Mixed Double, en doublehanded regatta der mannskapet må bestå av en kvinne og en mann. Løypa gikk via Store Svartoksen, via Steinsvær, gjennom Nyholmsundet og i mål i moloåpningen. Fem båter stilte til start og Lærke med skipper Kai Linde og makker Hanne Seljesæter vant.

Etter seilasen ble det premieutdeling med servering av pizza og brus hjemme hos Hilde og Olav Taraldsen, sistnevnte stod som ansvarlig for regattadelen av arrangementet.

Fjordomseilingen

Fjordomseilingen 2024 var planlagt startet fredag 20. september, og oppslutningen på forhånd var på 5-6 båter. Værmeldingen endret seg fra dag til dag, og så ikke veldig lovende ut. Dagen før fjordomseilingen skulle starte hadde derfor alle båter med unntak av Vaarbudet med Terje og Liv Unni trukket seg. Været ble ikke så ille som meldt, og det ble lagt ut et par bilder fra Vaarbudet som seilte nordover fredags formiddag på Bodø Seil (Facebook) som tyder på at det nok hadde vært mulig å gjennomføre et arrangement slik opprinnelig plan var.

Sjyvåtten (avlyst pga. vær)

Sjyvåtten var planlagt gjennomført 28. Desember. Pga. ganske tøft vær i forkant av regattaen var det kun 3 påmeldte. Da vi nærmet oss 4. juledag ble det klart at Sjyvåtten pga. vær måtte flyttes til ny dato. En båt valgte å trekke seg pga nedising av dekk og rigg. Komiteen stod da igjen med to deltakere og valgte å avlyse. Komite: Olav Taraldsen (Leder) og Arne Opheim

Nattseilasen

Avlyst pga vær.

Seilsportsgruppa

Remi Rasmussen tok initiativ for å få drift i klubbens 2 J80 våren 2024. Det ble undersøkt interesse og det ble etablert en gruppe på 15 stykker som ville være med. Båtene ble undersøkt og det ble gjort en jobb for å få disse seilklare i midten av mai. Det ble bunnsmurt og noen små reparasjoner, samt at båtene ble merket med nummer 1 og 2. Det ble skaffet sponsorinntekter på Gigante AS og Autoparts AS, ca 40 000. Sponsormidlene gikk til seil og drift.

Gruppa startet med å delta på tirsdagsseilaser på våren, mens det etter sommeren ble arrangert J80-seiling på torsdager med pølsebane, og deltagelse på tirsdagsseilasene ut fra kapasitet hos medlemmene. I oktober ble det arrangert bymesterskap i J80 der Remi deltok med egen båt, slik at det var tre deltagende båter. Meget lærerikt og hyggelig.

Vi hadde støtte fra Asbjørn og Olav som stilte i bøye og startbåt, mens Roy og Kai hadde innhopp som mannskap og skippere på en av foreningens båter. Den andre foreningsbåten ble bemannet av gruppa utenom de som vanligvis har seilt som skippere, og dette var meget vellykket for motivasjon, læring og erfaringsbygging!

For 2025 har vi startet sesongen med å planlegge teorikvelder gjennom vinter og vår. Første kveld er gjennomført med grunnleggende seilteori og trim, og utover våren skal vi igjennom mannskapsoppgaver i J80, kappseilingsregler, seiltaktikk, og fortøyning og vedlikehold av J80. Når J80 nr. 1, (BSF) ble tatt på land ble det oppdaget at kjølen var løs i laminatet. Dette ble til slutt en forsikringssak og båten er under reparasjon hos Promotor nord.

Det undersøkes muligheten for å kunne ta J80 inn i hall for å ta vårpussen og litt vedlikehold. Så blir det sjøsetting og start på seilsesongen. Interessen i gruppa er fortsatt til stede og vi satser på at medlemstallet i gruppa kan økes forsiktig. Vi vil trekke frem at det er 4 nye BSF-medlemmer i 20-årene via J80-gruppa! Det er også sonderinger inn mot seilsportsligaen, men her er det ikke konkludert. Vi vil også arbeide med sponsormidler. Det ble arrangert et sponsorarrangement for 15 Autopartsansatte i 2024, og vi planlegger med et lignende arrangement i 2025 hvis vi finner en villig sponsor!

BSF Jollegruppen – 2024

Årsberetning slutt.